

dimanche 12 septembre 2004

2^{ème} partie : Le territoire français et son organisation

CHAPITRE 7 : LES ESPACES INDUSTRIELS

PROBLEMATIQUE :


En quoi peut-on dire que l'industrie française est puissante ? Comment évolue-t-elle géographiquement ?

I . UNE INDUSTRIE PUISSANTE


Doc. 1 p. 144 « Les régions et les villes industrielles en France ».

L'est de la France est énormément industrialisé, contrairement à l'ouest. L'ouest est isolé à cause du manque de réseaux de communication.

Il y a plusieurs catégories d'industries :

 *Sidérurgie* : transformer le fer en acier.
Elle s'est développée grâce à l'argent de l'Etat. La sidérurgie a fait des regroupement d'entreprises, pour rester compétitifs : USINOR.

Les grands groupes se sont installés près des cours d'eau et des côtes.

 *Textiles* : Il est concentré au nord de la Picardie (boîtes par correspondance), dans les Vosges, région lyonnaise (soie), Tarare (mousseline).

Depuis les années 70, il y a une crise avec l'apparition du textile moins chère. Cela a aboutit à la création de matière synthétique, par exemple l'acrylique ou le nylon.

 *Automobile* : On a beaucoup de mal à garder les clients. Renault s'est associé avec Nissan.

Doc. 2/151 L'organisation de l'usine de Sochaux.

A Sochaux, on utilise la sous-traitance.


Les 2 groupes prépondérants en France : Renault et Peugeot.

Ils ont des succursales dans la région lyonnaise, dans le nord et dans l'ouest de la France.

 *Métallurgie* : Il y a 2 types de branches métallurgiques :

Les branches métallurgiques faibles : technologie de pointe, construction navale, machines – outils à commande numérique.



Les branches métallurgiques fortes : les constructions électriques de base : surtout à l'est, le nord, la banlieue parisienne.

 *Chimie* : Région parisienne et région lyonnaise (→ Rhône avec le « couloir de la chimie »). De chaque côté du fleuve il y a des usines chimiques.

 *Aéronautique* : excédentaire

 *Electronique* : secteur tertiaire : THOMSON (abordable pour le grand public)

 *Robotique* (abordable pour le grand public)

-  *Informatique* : leader mondiaux : Etats-Unis et Japon. Très délocalisé, on en trouve partout.
-  *Bio-industrie* : A la fois biologique et industriel : Rhône Poulenc.

II. LES CARACTERISTIQUES DE CETTE PUISSANCE.

Les plus grandes parts appartiennent aux PME ou aux grands groupes industriels.
Les 2/3 sont détenus par les grands groupes supérieurs à 500 salariés.
On adopte parfois la planification : objectifs sur plusieurs années.
Beaucoup de subventions de l'état.
L'ETAT peut aussi passer des commandes aux entreprises : exemple : l'Armée.

1945-1974 :

A partir de 45, construction de grands ensembles. En 74, crise pétrolière.

1974-1981 :

L'Etat aide les entreprises sous forme de subvention. Pendant cette période, on développe le nucléaire.

Doc. 5/147. La centrale nucléaire de Chinon-Avoine. 4 centrales près de la Loire.

1981-1983 :

On nationalise certaines entreprises : ils ont nationalisés les industries qui coulent. On lance des pôles de conversion pour créer des emplois. Mais comme le succès ne vient pas, on privatise.

La France importe la plupart de l'énergie et des marchés économiques ; elle dépend des prix mondiaux. Pendant cette période les prix ont augmenté, donc on assiste à de nombreuses faillites.

III. EVOLUTION DE LA GEOGRAPHIE INDUSTRIELLE

Les grandes entreprises sont aujourd'hui presque toutes multinationales. Chaque entreprise a sa propre stratégie de marché. On produit donc sur place (pas de coût de transport). Tous les rôles sont bien délimités.

On demande des personnes qualifiées. Les entreprises fonctionnent maintenant en flux tendu.

Les industries de bases vont rechercher les matières premières, comme la sidérurgie en Lorraine ; les industries de transformation dans les grands centres urbains.

Les tâches sont de mieux en mieux réparties, donc on produit de plus en plus vite (flux tendu).

A partir de 1984, on crée 15 pôles de conversion (par exemple au nord, avec le charbon) et on a créé des zones franches. Les industries de bases s'implantent à côté des matières premières. Les industries d'information s'installent soit dans les centres urbains, soit dans la périphérie des grandes villes.

Les industries portuaires : construction de bateaux sur des sites très passagers.

Certaines industries se délocalisent en province, les taxes étant moins élevées et le cadre de vie étant meilleur.